



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

PERANCANGAN ULANG KURSI PENUMPANG BECAK MOTOR SESUAI DENGAN STANDAR ANTROPOMETRI ORANG ACEH

ABSTRACT

Becak Motor adalah salah satu jenis sarana angkutan umum paratransit yang cukup efektif untuk jarak sedang, sangat baik untuk menghubungkan daerah pemukiman dengan jalur angkutan umum lainnya atau sebaliknya. Sebagai salah satu angkutan umum, maka untuk mewujudkan becak yang nyaman bagi penumpang becak, kenyamanan penumpang terhadap kursi penumpang membuat becak motor sebagai salah satu sarana angkutan umum yang nyaman. Kenyamanan pada kursi penumpang becak motor dapat diketahui melalui keluhan kuesioner yang disebarkan bahwa kursi becak motor sempit bila untuk naik dua orang sebesar 85%, dan diikuti masing-masing sandaran punggung 78%, alas kursi 50%, tinggi kursi 33%, dan tempat posisi kaki 25%. Kemudian keluhan punggung atau pinggang sebesar 38%, leher 33%, kaki 25%, dan yang tidak merasa keluhan apapun sebesar 18%. Untuk mendapatkan kursi penumpang yang sesuai dengan antropometri yang ergonomis, diperlukan perancangan ulang kursi penumpang yang sesuai dengan prinsip ergonomi. Dimensi tubuh yang berkaitan dengan kursi penumpang becak ialah tinggi duduk tegak, tinggi bahu duduk, tinggi popliteal, pantat popliteal, lebar bahu, dan lebar pinggul. Setiap dimensi yang didapatkan akan berbeda satu dengan lainnya. Data yang berbeda ini kemudian dilakukan pengujian data antropometri. Untuk mewakili populasi rata-rata yang akan digunakan untuk merancang ulang kursi penumpang becak motor. Perancangan berdasarkan ukuran rata-rata dapat menggunakan data persentil 95-th untuk mendesain peralatan dengan ukuran maksimum. Sedangkan untuk ukuran minimum digunakan data persentil kecil dari persentil 5-th. Hasil yang didapatkan dari perancangan ulang kursi becak motor ialah perubahan dimensi kursi yang baru sesuai dengan antropometri orang Aceh dewasa.

Kata kunci: Becak Motor, Ergonomi, Antropometri, Persentil.